

Jednostka
projektowa:

NETRO Piotr Szostak
Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze
tel. 795 923 382, e-mail: biuro@netroszostak.pl



Inwestor:

Gmina Cielądz
Cielądz 59, 96-214 Cielądz

Temat zadania:

Remont drogi gminnej nr 113061E w m. Ossowice

Lokalizacja:

jednostka ewidencyjna 101303 2 Cielądz:
obręb nr 0015 Ossowice, działka nr ewid. 451/2, 530,

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

egz. nr 1

Zawartość projektu:

Branża inżynieria ruchu

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 specjalność: inżynieria drogowa	
Opracowała	inż. Piotr Szostak	

Trzeszczany Pierwsze, październik 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. DANE OGÓLNE	2
1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	2
1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI	2
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA	2
1.4 INWESTOR	2
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
2.1 DROGA I JEJ OTOCZENIE	3
2.2 OPIS RUCHU NA DRODZE	3
2.3 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DROGI	3
3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	3
4. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	3
4.1 ZNAKI POZIOME	3
4.2 ZNAKI PIONOWE	4
▪ Warunki umieszczania znaków	4
5. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE	5
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 113061E od dowiązania do skrzyżowania z drogą powiatową, a kończy w km 1+607,25 (wg km roboczego) dowiązując się do wyremontowanego odcinka przedmiotowej drogi, na długości około 1,6 km.

Celem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu na drodze nr 113061E zgodnego z obowiązującymi przepisami.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie rawskim, gminie Cielądz w miejscowości Ossowice.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wprowadzeniu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej nr 113061E na odcinku od km 0+000 (wg km roboczego) od dowiązania do skrzyżowania z drogą powiatową, a kończy w km 1+607,25 (wg km roboczego) dowiązując się do wyremontowanego odcinka przedmiotowej drogi.

1.3 Zakres opracowania

Opracowanie zakresem obejmie:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu na 113061E oraz dróg krzyżujących się z nią,
- projektowane oznakowanie pionowe docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej,
- zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

1.4 Inwestor

Gmina Cielądz,
Cielądz 59, 96-214 Cielądz

1.5 Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 1047 z późniejszymi zmianami),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 645 z późniejszymi zmianami),
- 3) [9]Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1 Droga i jej otoczenie

Droga gminna nr 113061E posiada klasę techniczną D. Przebiega przez tereny rolne (pola uprawne) oraz tereny z zabudową zagrodową i mieszkaniową.

Droga gminna nr 113061E przebiega częściowo przez teren zabudowy zagrodowej, otaczają ją głównie tereny rolne (pola uprawne) z luźną zabudową zagrodową.

Przedsięwzięcie rozpoczyna się w km 0+000 (wg km roboczego) od dowiązania do skrzyżowania z drogą powiatową, a kończy w km 1+607,25 (wg km roboczego) dowiązując się do wyremontowanego odcinka przedmiotowej drogi.

Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się w granicy 145-162 m n.p.m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od około 4m do 5m.

2.2 Opis ruchu na drodze

Występuje tu niewielkie natężenie ruchu, pełni ona funkcję drogi dojazdowej do posesji położonych w jej obrębie. Ruch stanowią głównie samochody osobowe oraz pojazdy rolnicze, obsługujące pobliskie pola.

Ruch pieszy i rowerowy nie jest wydzielony na całym odcinku drogi i odbywa się na zasadach ogólnych po istniejącym poboczu.

2.3 Istniejące oznakowanie drogi

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w sierpniu 2023 r..

Droga posiada oznakowanie pionowe wzdłuż całego odcinka. Oznakowanie poziome nie występuje.

Na drodze obowiązuje ograniczenie tonażowe znakami D-18 do 8 t (z wyłączeniem dojazdu do posesji). Droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Poza tym na przedmiotowym odcinku drogi nie obowiązuje ograniczenie prędkości znakami B-33.

Istniejące oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

3. Projektowana stała organizacja ruchu

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Na całym odcinku drogi gminnej objętej remontem zostaną usunięte wszystkie znaki drogowe, a następnie wprowadzona będzie nowa organizacja ruchu.

Projektowaną stałą organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

4. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* niniejszy projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu.

4.1 Znaki poziome

Nie dotyczy.

4.2 Znaki pionowe

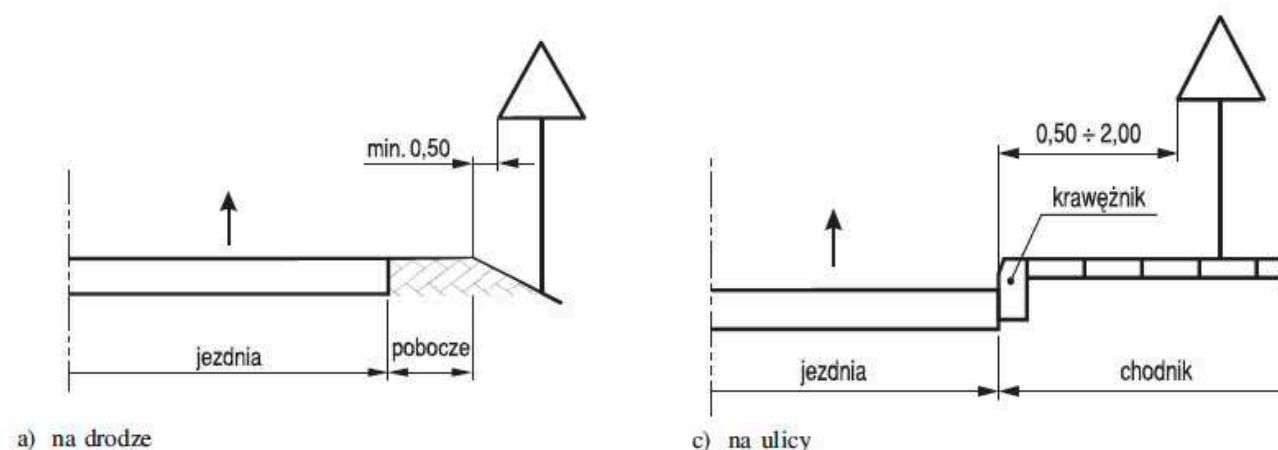
Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej minimum 1 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311). W przypadku znaku A-7, B-20 należy zastosować folię typu 2. Sposób umieszczania znaków powinien być zgodny z powyższym rozporządzeniem.

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 63,0\text{mm}$ z kotwą mocującą.

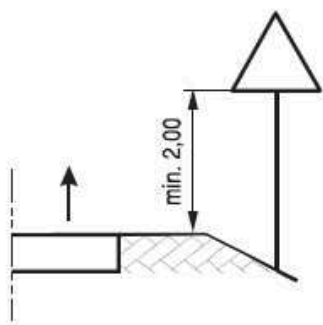
Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

▪ Warunki umieszczania znaków

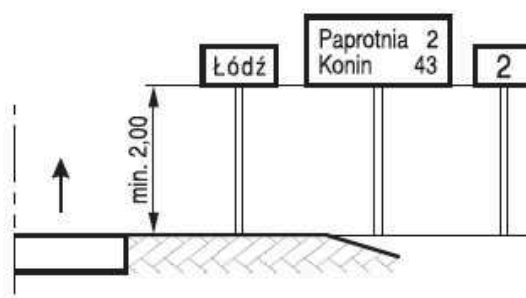
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w *Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Poniżej znajdują się schematy zaczerpnięte z wymienionego załącznika:



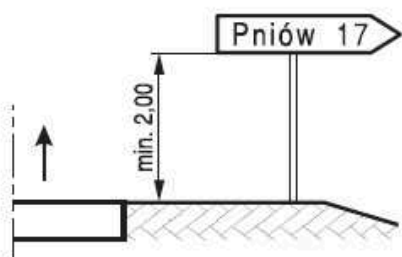
Rysunek 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni



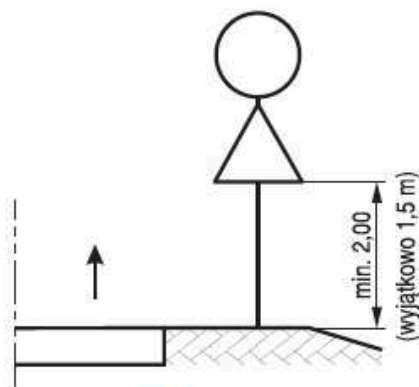
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



d) E-3 na drogach



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Rysunek 2 Wysokość umieszczania znaków

5. Uwagi i zalecenia końcowe

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze. Jednocześnie znaki nie mogą ograniczać skrajni drogowej, określonej w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)* oraz *Wzorcach i standardach rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D)*.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób uniemożliwiający obrót tarczy wokół słupka.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2024 r.

ZESTAWIENIE IŁOŚCIOWE ZNAKÓW

Oznakowanie pionowe				
ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
	A-12a	Projektowane		1
	A-3	Projektowane		3
	A-7	Projektowane		1
	B-18	Projektowane		4
	B-20	Projektowane		1
	B-33	Projektowane		2
	B-34	Projektowane		1
	D-1	Projektowane		6
	D-42	Projektowane		2
	D-43	Projektowane		2
	D-4a	Projektowane		1
	E-17a	Projektowane		1
	E-18a	Projektowane		1
	T-0	Projektowane		4
	T-3	Projektowane		1
	T-4	Projektowane		2
	T-6a	Projektowane		2
	T-6c	Projektowane		1

Razem szt. = 42

Konstrukcje wsporcze			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
C2147483647885	Słupek	Projektowane	17
C2147483647829	Podwójny słupek	Projektowane	3

Razem szt. = 26

Urządzenia bezpieczeństwa			
ID	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
S0044	U-9a	Projektowane	2
S0042	U-9b	Projektowane	2
15.01	U-14a	Projektowane	30 mb
S0034	U-3d_1800mm	Projektowane	1
S0033	U-3c_1800mm	Projektowane	1


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1 Plan orientacyjny (skala 1:25 000)
















rys. 2 Legenda (skala 1:500)

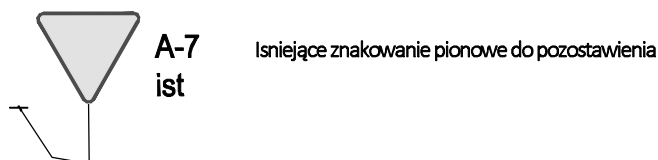
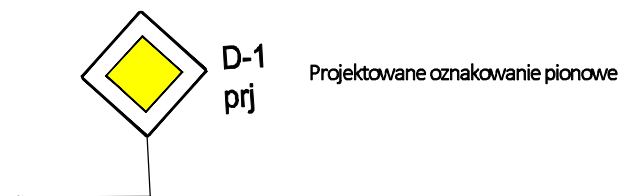
rys. 3.0 – 3.11 Projektowana stała organizacja ruchu (skala 1:5000)




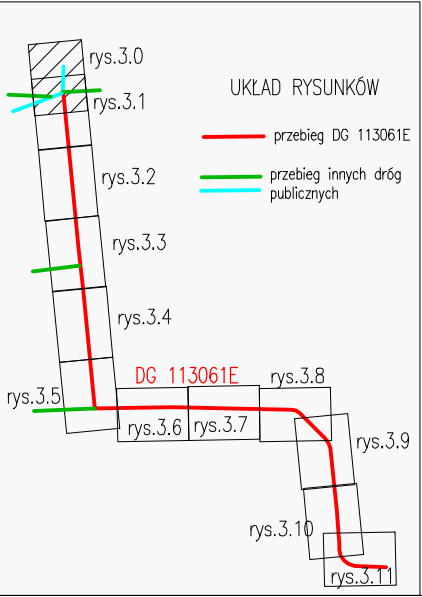
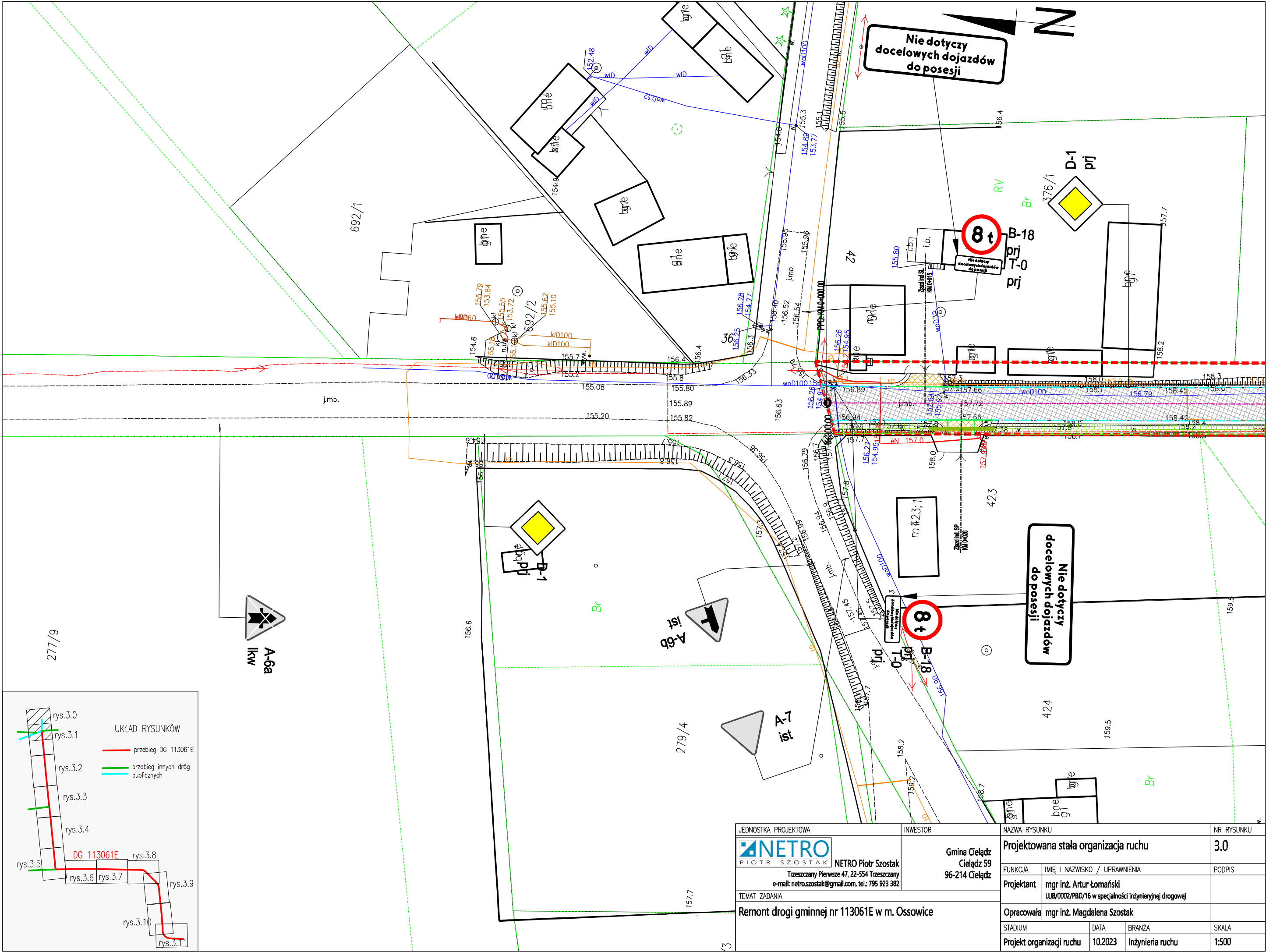
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR		NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU
 NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382		Gmina Cielądz Cielądz 59 96-214 Cielądz		Plan orientacyjny		1
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PROJEKTANT		PODPIS
TEMAT ZADANIA		Remont drogi gminnej nr 113061E w m. Ossowice		Opracowała		
				mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierii drogowej		
				mgr inż. Magdalena Szostak		
STADIUM		DATA	BRANŻA	SKALA		
Projekt organizacji ruchu		10.2023	Inżynieria ruchu	1:10000		

LEGENDA:

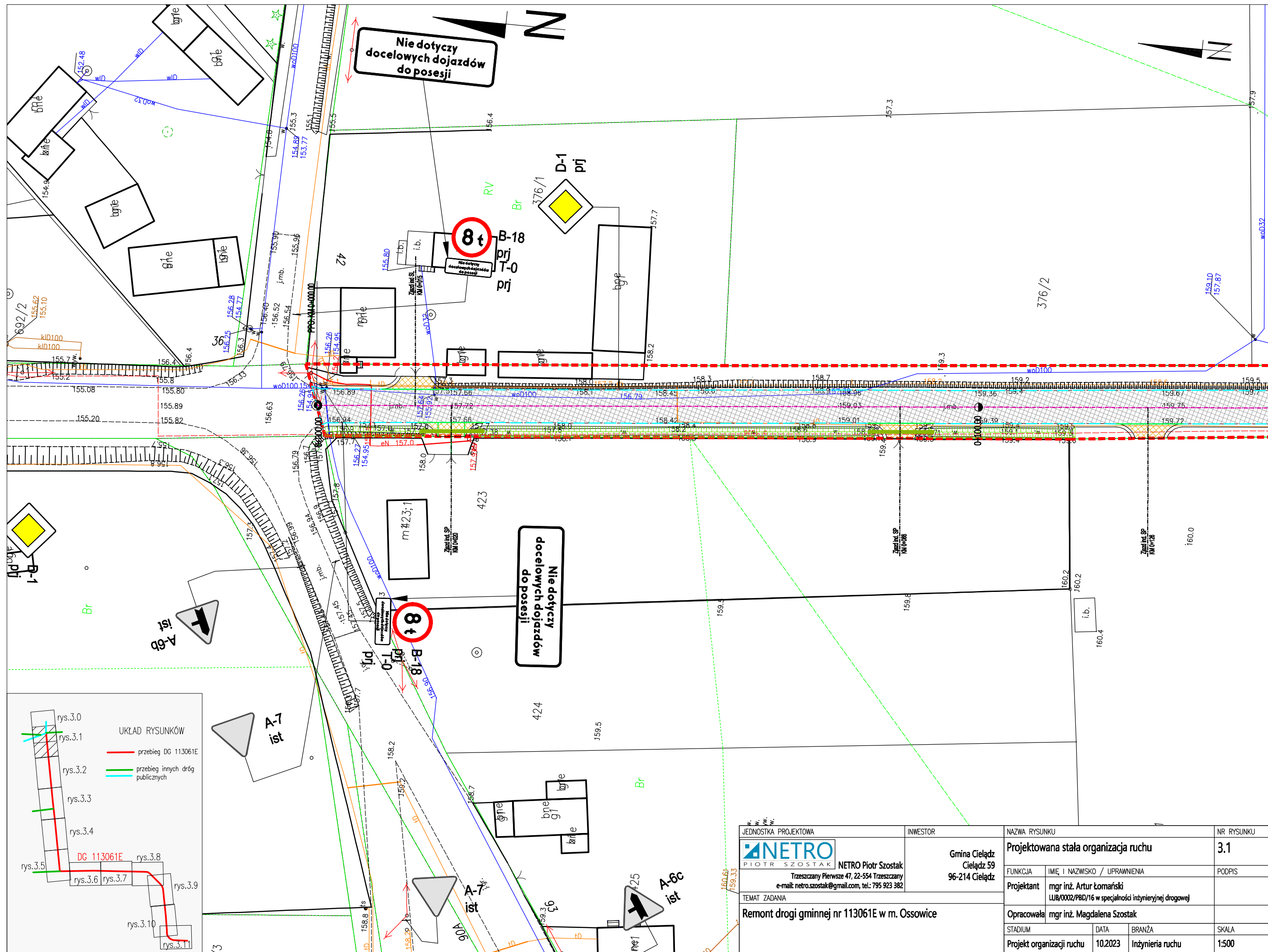
	Zakres inwestycji
	Granice działek
	Os drogi
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza kruszywowego
	Odtworzenie przepustu pod drogą gminną z rur HDPE
	Odtworzenie przepustu pod zjazdami z rur HDPE
	Oczyszczenie istn. przepustów z rur HDPE
	Ściek korytkowy
	Krawędź skarpy
	Proj. wzmocnienie drogi gminnej
	Proj. odtworzenie pełnej konstrukcji drogi gminnej
	Proj. zjazd z kruszywa
	Proj. zjazd z asfaltu
	Proj. przebrukowanie zjazd z kostki betonowej

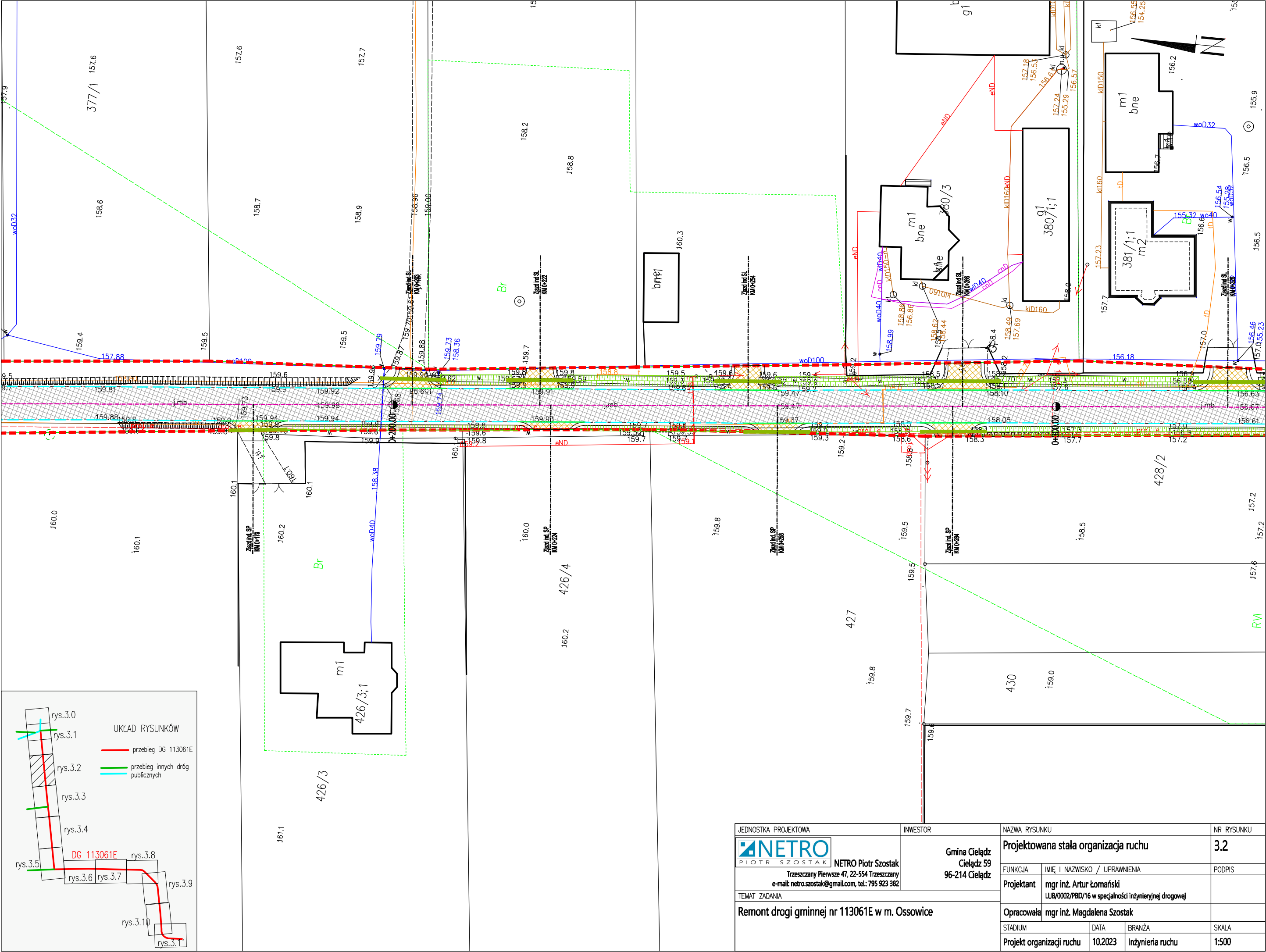


JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU	
<div></div> <div>NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382</div>		Gmina Cielądz Cielądz 59 96-214 Cielądz	Legenda			2	
TEMAT ZADANIA			FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS	
Remont drogi gminnej nr 113061E w m. Ossowice			Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej			
			Opracowała	mgr inż. Magdalena Szostak			
			STADIUM		DATA	BRANŻA	SKALA
			Projekt organizacji ruchu		10.2023	Inżynieria ruchu	1:500

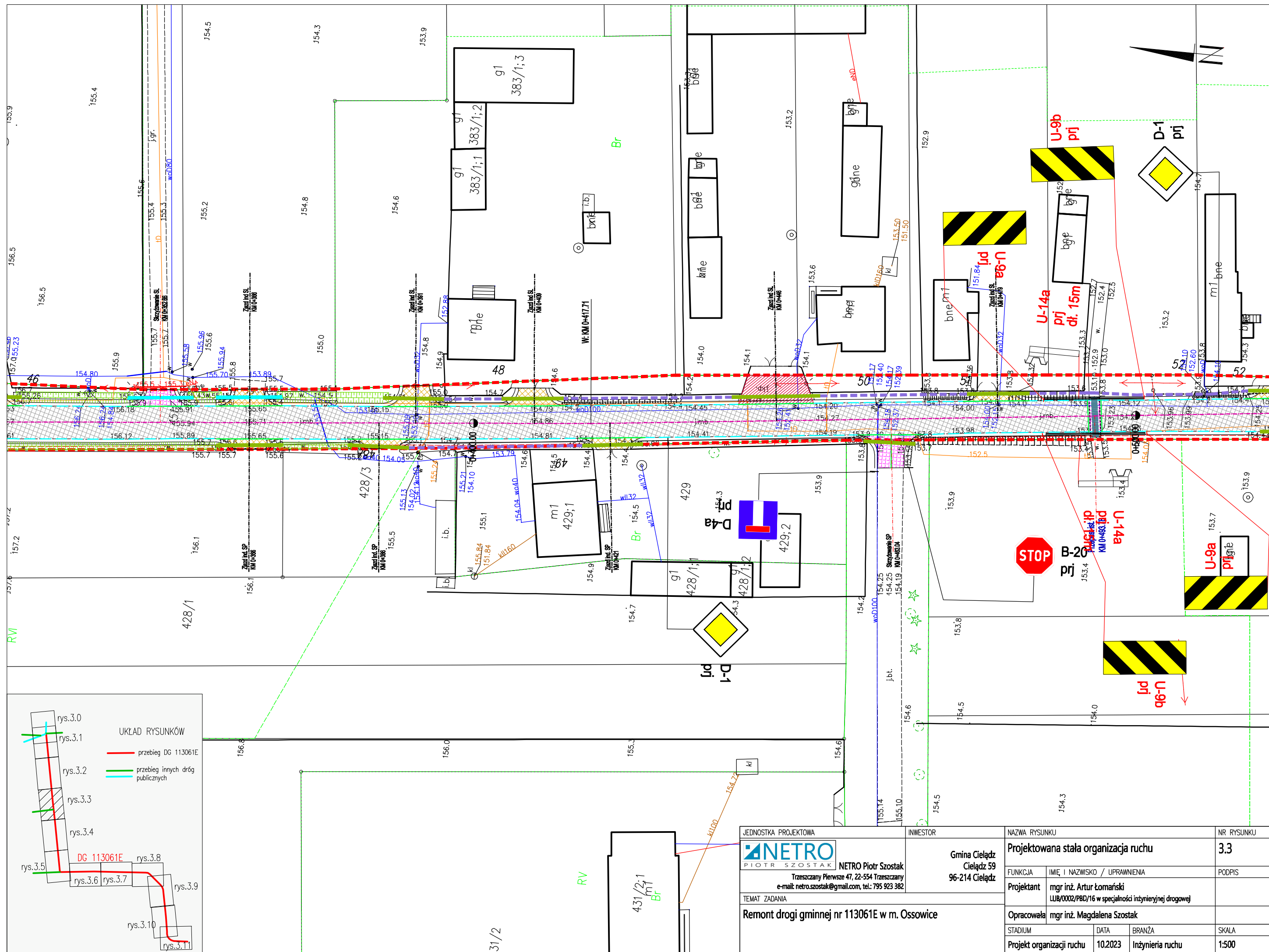


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
NETRO PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Gmina Cielądz Cielądz 59 96-214 Cielądz	Projektowana stała organizacja ruchu	3.0
TEMAT ZADANIA		FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO / UPRAWNIENIA
Remont drogi gminnej nr 113061E w m. Ossowice		Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierii drogowej
		Opracowała	mgr inż. Magdalena Szostak
		STADIUM	DATA
		Projekt organizacji ruchu	10.2023
		BRANŻA	SKALA
		Inżynieria ruchu	1:500

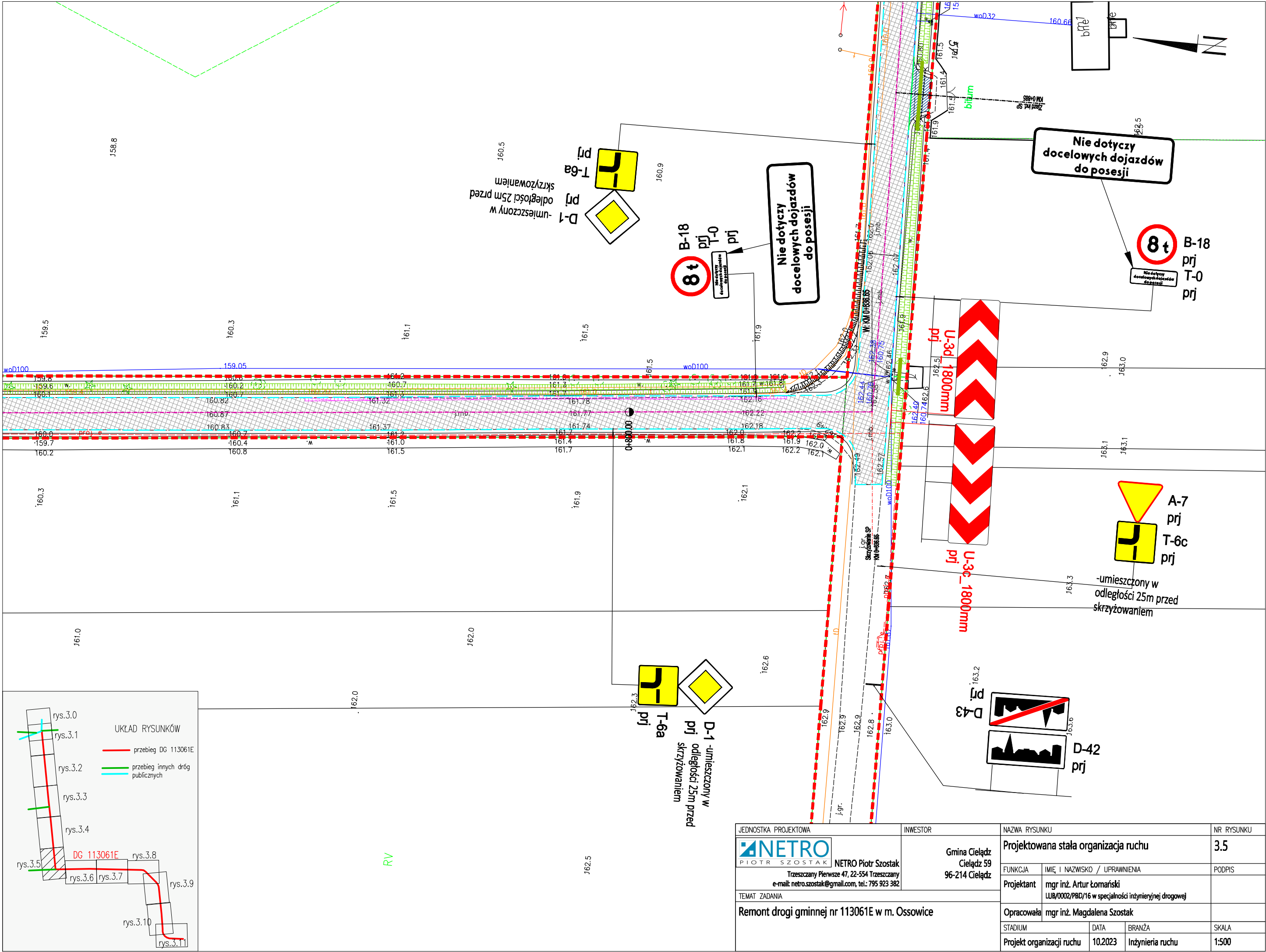


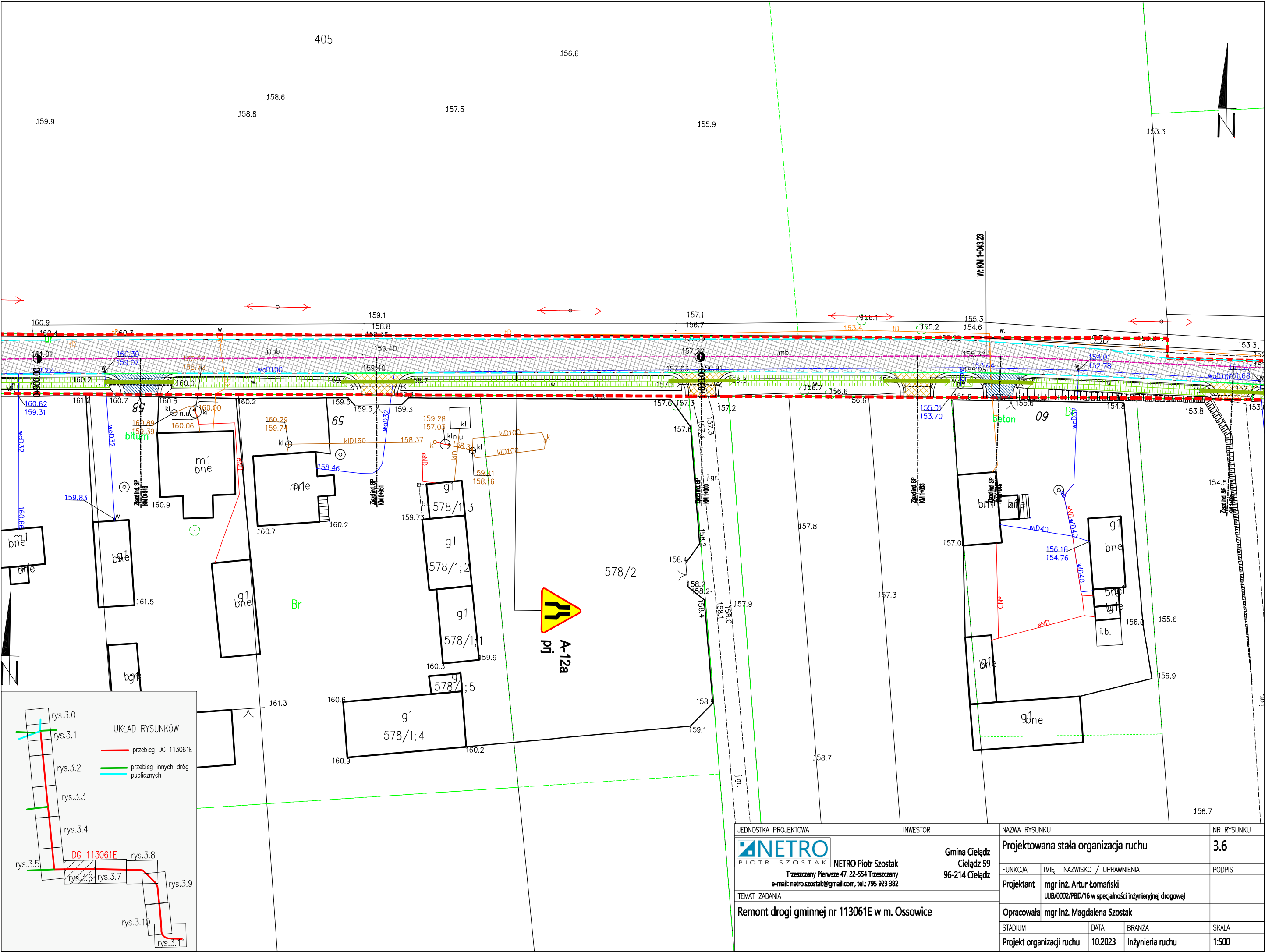



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
 NETRO PIOTR SZOSTAK Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Gmina Cielądz Cielądz 59 96-214 Cielądz	Projektowana stała organizacja ruchu	3.2
TEMAT ZADANIA		FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO / UPRAWNIENIA
Remont drogi gminnej nr 113061E w m. Ossowice		Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej
		Opracowała	mgr inż. Magdalena Szostak
		STADIUM	DATA
		Projekt organizacji ruchu	10.2023
		BRANŻA	SKALA
		Inżynieria ruchu	1:500

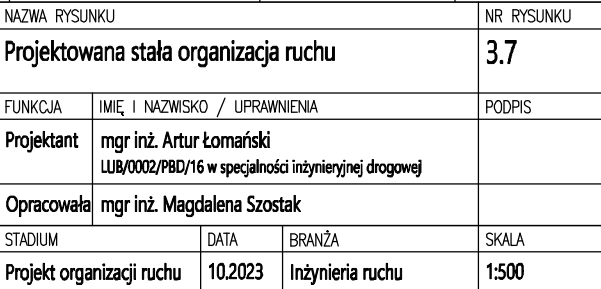


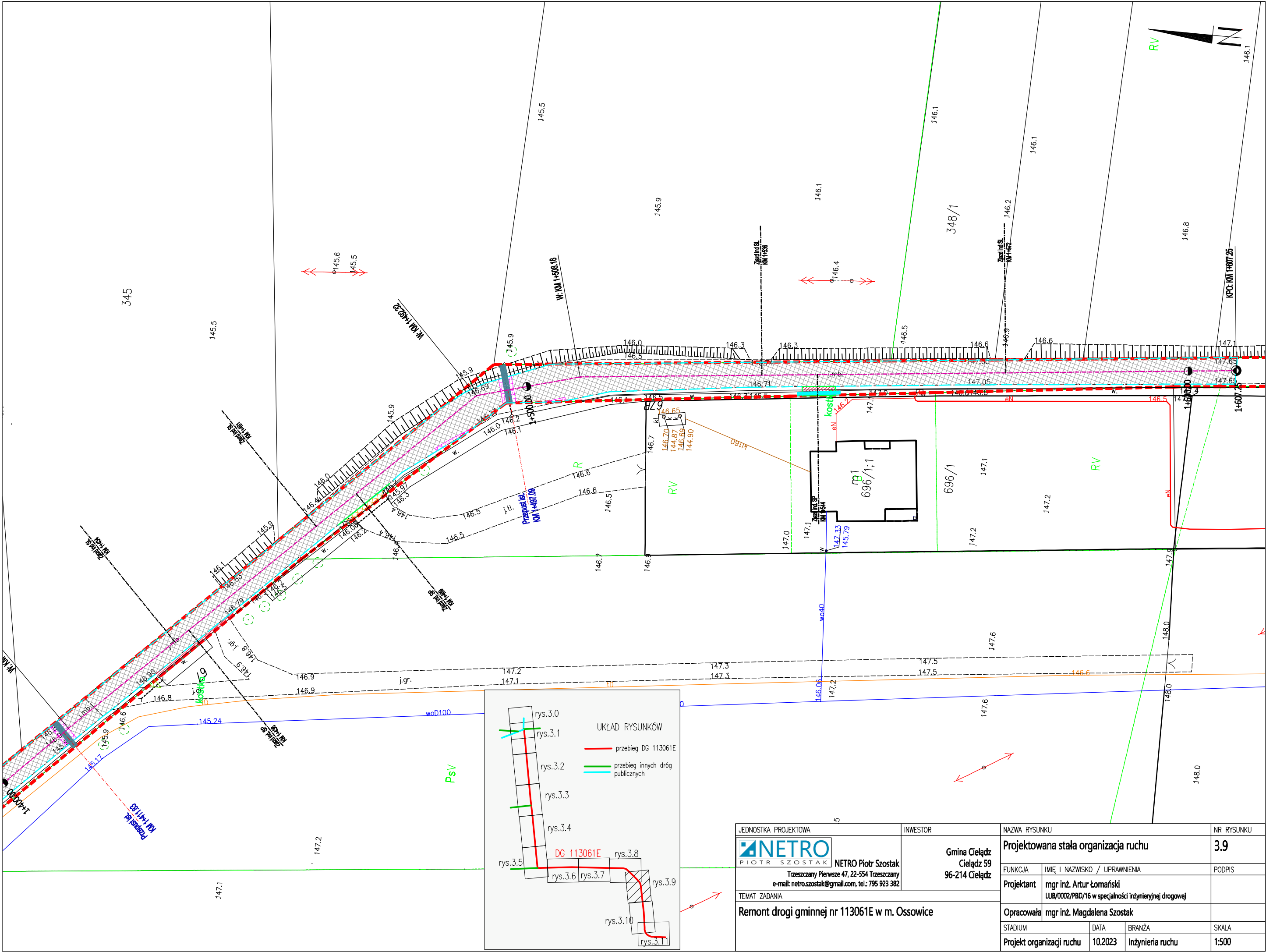






JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR		NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU
 NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382		Gmina Cielądz Cielądz 59 96-214 Cielądz		Projektowana stała organizacja ruchu		3.6
TEMAT ZADANIA		FUNKCJA		IMIE I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Remont drogi gminnej nr 113061E w m. Ossowice		Projektant		mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierii drogowej		
		Opracowała		mgr inż. Magdalena Szostak		
		STADIUM		DATA	BRANŻA	SKALA
		Projekt organizacji ruchu		10.2023	Inżynieria ruchu	1:500

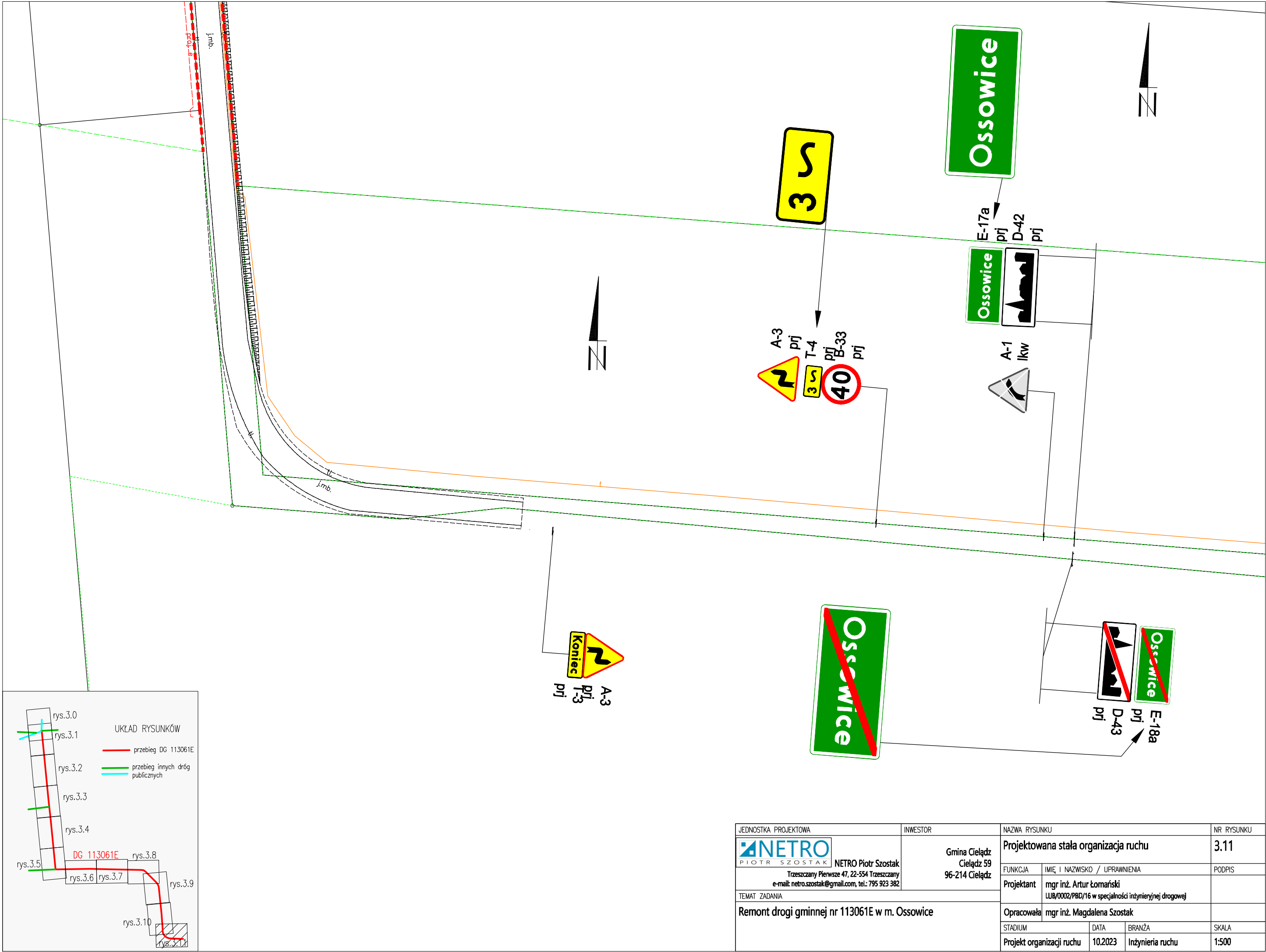




JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR		NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU
 NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382		Gmina Cielądz Cielądz 59 96-214 Cielądz		Projektowana stała organizacja ruchu		3.9
TEMAT ZADANIA		FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS	
Remont drogi gminnej nr 113061E w m. Ossowice		Projektant		mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		
		Opracowała		mgr inż. Magdalena Szostak		
		STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA	
		Projekt organizacji ruchu	10.2023	Inżynieria ruchu	1:500	



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU
 NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Gmina Cielądz Cielądz 59 96-214 Cielądz	Projektowana stała organizacja ruchu			3.10
		FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
		Projektant	mgr inż. Artur Łomarski LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierijnej drogowej		
		Opracowała		mgr inż. Magdalena Szostak	
TEMAT ZADANIA		STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Remont drogi gminnej nr 113061E w m. Ossowice		Projekt organizacji ruchu	10.2023	Inżynieria ruchu	1:500



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
NETRO PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Gmina Cielądz Cielądz 59 96-214 Cielądz	Projektowana stała organizacja ruchu	3.11
TEMAT ZADANIA		FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO / UPRAWNIENIA
Remont drogi gminnej nr 113061E w m. Ossowice		Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej
		Opracowała	mgr inż. Magdalena Szostak
		STADIUM	DATA
		Projekt organizacji ruchu	10.2023
		BRANŻA	Inżynieria ruchu
		SKALA	1:500